



# Zelfintrekbare lastafleider



201966

**Rotgers Klimmaterialen**

Franc 1  
8035 BS, Emmeloord

Tel: 088-7950900

Fax: 088-7950910

[www.rotgers.nl](http://www.rotgers.nl)



## Merkteken

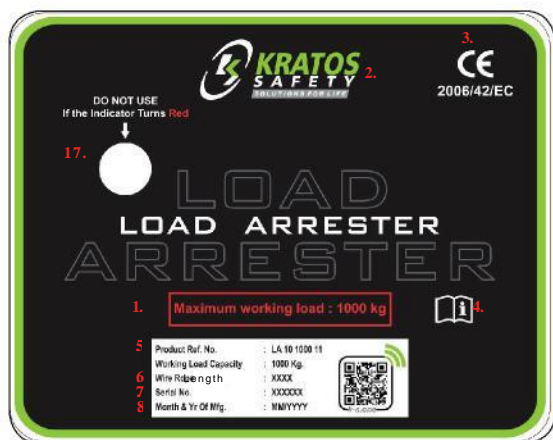
1.

250 kg

300 kg

400 kg

500 kg



1. Maximale lading
2. De naam van de fabrikant
3. Indicatie van de overeenstemming met de machinerichtlijn
4. Lees de instructies voor gebruik
5. Productreferentie
6. Lengte van de kabel

## Merktkenen



Lees de instructies voor uitleg van dit patroon



7. Het serienummer
8. Productiedatum (maand/jaar)
9. Het system moet uit de buurt van hitte en vocht worden opgeslagen
10. Scherpe randen zijn verboden op de kabelbaan
11. Het wordt aanbevolen om voor elk gebruik te controleren of het staaldraad normaal opwint / afwikkelt en dit systematisch te doen wanneer het aantal cycli dat in de instructies wordt aangegeven is bereikt
12. Het wordt aanbevolen om voor elk gebruik te controleren of de staalkabel niet beschadigd is en dit systematisch te doen wanneer het in de instructies aangegeven aantal cycli is bereikt
13. Laat het staaldraad niet los, maar houd er een hand op tijdens het opwinden
14. De maximale gebruikshoek is: **15°**
15. Voor gebruik met temperatuur tussen - 30°C & 50°C
16. Niet gebruiken als valbeveiliging voor personeel
17. Valindicator
18. Hijspunt
19. Verankeringspunt

 = NOT OK

Deze kennisgeving moet (mogelijk door de verkoper) worden vertaald in de taal van het land van gebruik. Houd u voor uw veiligheid strikt aan de instructies voor gebruik, verificatie, onderhoud en opslag. Kratos safety kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig direct of indirect ongeval dat zich voordoet als gevolg van een ander gebruik dan voorzien in deze kennisgeving, gebruik deze apparatuur niet buiten zijn mogelijkheden! Gebruik dat niet in overeenstemming is met de instructies in de instructie kan operators blootstellen aan aanzienlijk, mogelijk dodelijk letsel, evenals de totale vernietiging van de ladingen of machines. Bekwaam personeel moet een evaluatie maken van de installatie, de risico's en een plan voor het bergen van de last na een val.

### INSTRUCTIES

Lees eerst de informatie in de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Deze instructies moeten zorgvuldig worden onderhouden en beschikbaar worden gehouden voor installateurs, gebruikers en inspecteurs van het apparaat. De lastafleiders voldoen aan de machinerichtlijn en mogen niet worden gebruikt als persoonlijke afleider. Ze zijn uitsluitend ontworpen om het vallen van een lading (zoals een basketbalbord, verlichtingsinstallatie, enz.) Over een korte afstand te stoppen in het geval aan:

- Breuk van de ketting of de kabel waarmee de last wordt gehesen.
  - Falen van de bevestigingselementen van de lading.
  - Hun functie is het voorkomen van schade aan personeel of eigendommen.
1. Controleer of het laadvermogen overeenkomt met de lading om er voor te zorgen.
  2. Het wordt aanbevolen om voor elk gebruik de toestand van het apparaat, de ankerpunten en de verbindingsonderdelen te controleren en dit systematisch te doen wanneer het aantal cycli dat in de instructies wordt aangegeven is bereikt.
  3. In geval van twijfel, een defect in het apparaat of na het stoppen van een val is het belangrijk het apparaat niet te gebruiken en voor een volledige controle terug te sturen door de fabrikant of een bevoegd persoon die door de fabrikant is geautoriseerd.
  4. U dient geïnformeerd te worden over de gebruiksvoorwaarden van een afleider door de gebruiksinstructies te raadplegen.
  5. Je moet één apparaat per lading gebruiken.
  6. Het aantal cycli per dag (d.w.z. 24 uur) moet kleiner zijn dan of gelijk zijn aan 60. Buiten dit volg de instructies voor gebruik.
  7. Blijf nooit onder de last tijdens de werking van het apparaat of na een valstop.
  8. Om een balans in de belasting tijdens een val te voorkomen, is het belangrijk om het ankerpunt van de lading in het zwaartepunt te plaatsen.
  9. Als het werk is gestopt, moet de last worden verhoogd om de veer te ontlasten.
  10. Het is raadzaam om het staaldraad niet plotseling los te laten wanneer het staaldraad is afgewikkeld, het is beter om te helpen bij het terugspoelen.
  11. Het intrekbare koord op uw apparaat mag niet worden verlengd (door een koord, connectoren of andere componenten toe te voegen).
  12. Maak het apparaat niet open.
  13. Chemicaliën: Stel het systeem buiten dienst als het in contact komt met chemicaliën, oplosmiddelen of brandstoffen die de werking kunnen beïnvloeden.
  14. Gebruik het product tussen: -30°C / 50°C.
  15. Voer geen enkele reparatie uit of verwijder, voeg geen onderdelen toe of vervang geen onderdelen van het apparaat.
  16. Neem voor elk ander gebruik dan beschreven in de kennisgeving contact met ons op.

### WERKEN

De staalkabel is constant gespannen dankzij een intrekbaar systeem dat in het apparaat geïntegreerd. In het geval van een val van de lading komen blokkeersystemen in actie om de val te stoppen en dan komt het remsysteem in actie om te remmen en de lading te stabiliseren.

Beide systemen (blokkeren en remmen) werken onmiddellijk, de belasting wordt gestopt en in extreem korte tijd gestabiliseerd. Raadpleeg de technische gegevens in de tabel voor meer informatie over de valstopafstand.

### INSTALLATIE

Veranker het apparaat in de verticale as van de lading met behulp van de roterende ankering van het apparaat. Zorg ervoor dat de structuur, ankerpunten en verbindingdelen die het apparaat en de belasting moeten ondersteunen een weerstand hebben die groter is dan of gelijk is aan die aangegeven in de tabel. Verbind de belasting om te verzekeren met het staaldraaduiteinde.

Zorg ervoor dat de onderstaande punten goed worden gerespecteerd:

1. Plaats de lastafleider in de verticale as van de last.
2. Plaats de lastafleider over de te beveiligen last.
3. Controleer of er geen element tegen het staaldraad schuurt.
4. Zorg ervoor dat er geen obstakels zijn die het afwikkelen of oprollen van het staaldraad belemmeren en dat er geen scherpe randen in contact komen met het staaldraad.
5. Controleer of de aflopende snelheid van de lading compatibel is met de blokkeersnelheid van het apparaat. (Zie technische gegevens in de tabel)
6. Controleer of de vrije afstand onder de last compatibel is met de gevraagde afstand voor een valstop. (Zie technische gegevens in de tabel).
7. Zorg ervoor dat de laadbeweging compatibel is met de lengte van de in het apparaat geladen staaldraad.
8. De maximale hoek van het staaldraad mag ten opzichte van het apparaat 15° verticaal zijn. Zorg ervoor dat de algehele plaatsing het slingereffect beperkt in het geval van een valstop. Aangezien dit ernstige gevolgen kan hebben voor operators of eigendommen in het gebied moet een competente technicus een risicobeoordeling uitvoeren om het effect en de gevolgen van de slingerbeweging tijdens de ladingstaking te evalueren. Houd tijdens deze evaluatie rekening met de toename van de remafstand met betrekking tot de maximaal toegestane hoek van de staalkabel.
9. Voer enkele manoeuvres uit met het handlingsysteem om er zeker van te zijn dat de valbeveiligingssnelheid compatibel is met de snelheid van het lastbehandelingsstelsel
10. Wanneer de belasting op zijn maximale beweging is, moet er minstens 1m staalkabel in het apparaat zijn. Deze lengte is essentieel voor het stoppen en absorberen van de energie van een val die zou kunnen optreden wanneer het staaldraad in het apparaat bijna volledig wordt afgewikkeld.

#### Positionering en montage 204240 lastafleider:

De tekeningen in diagram 1 geven de verschillende mogelijke verankeringspunten aan. De lastafleider moet op de constructie worden aangesloten met verankeringsgaten (1) van 20mm op zwarte beugels of bevestigingsgaten (2) in stalen behuizingen. Gebruik in dat geval alle gaten aan beide zijden van de stalen behuizingen. Als een belasting valt moeten het type en de grootte van de bevestigingen bestand zijn tegen dynamische spanningen, zoals aangegeven op de kabel in de kolom "Verankeringsweerstand".

Om verschillende toepassingen en oriëntaties mogelijk te maken is het bovenste deel van de 1000kg lastafleider afneembaar (zie afbeelding 2) Om deze configuratie te gebruiken, verwijderd u de schroeven en borgmoeren (3), evenals de twee zwarte metalen beugels (4) en gebruikt u vervolgens de gaten (5) aan beide zijden van de stalen behuizing om dit gedeelte in de gekozen richting te bevestigen. Het lassen van de behuizingen van het apparaat aan de constructie of belasting is verboden

## CONTROLEER VOOR GEBRUIK

Het wordt aanbevolen om deze verificaties vóór elk gebruik te voeren. Bij meer dan 60 cycli per dag moet u de valbeveiliging systematisch controleren vóór het begin van elke dienst. De verificatie moet plaatsvinden op basis van de volgende criteria:

1. Controleer het intrekbare systeem van het staaldraad door het volledig af te wikkelen en controleer of de retour van het staaldraad in zijn geheel is gedaan. WEES VOORZICHTIG, begeleid het staaldraad altijd door het te vertragen.
2. Geen slijtage, vervormingen, corrosie of oxidatie over de gehele lengte van de staalkabel
3. Controleer aan het begin, aan het midden en aan het einde van de staalkabel de blokkering van de kabelafwikkeling door stevig aan het kabeluiteinde te trekken.
4. Geen slijtage of vervorming van de ankerpunten op het apparaat, op de belasting en op de constructie.
5. Geen slijtage of vervorming van de verbindingdelen.
6. Controle van de algemene toestand van de kabelbehuizingen en -uitlaat.
7. Controle op de aanwezigheid en leesbaarheid van de markeringen.

## BEDIENING EN VOORZORGSMATREGELEN NA EEN VAL

Het is belangrijk om een laadherstelplan te hebben voor na het stoppen van een val. Zodra de lastafleider een vallende last heeft gearresteerd, wordt de last opgehangen aan de staaldraad en als de ladingsbeveiligingsmanoeuvres moeten worden neergelaten, is het belangrijk om deze iets op te tillen voordat het vergrendelingsstelsel wordt losgelaten en manoeuvreert om plaats te maken voor de last op de grond. Het is belangrijk om deze manoeuvres uit te voeren nadat u de nodige voorzorgsmatregelen heeft genomen, zodat de lading geen gevaar meer vormt voor operators of eigendommen. Het apparaat moet worden geretourneerd voor een volledige controle door de fabrikant of een bevoegde persoon die door de fabrikant is geautoriseerd. Het ankerpunt, de verbindingdelen en de constructie moeten ook worden gecontroleerd door een bekwaam persoon.

## VERIFICATIES

Onze lastafleider heeft regelmatig onderhoud nodig; de frequentie van dit onderhoud kan variëren op basis van gebruik, frequentie en de omgeving waarin het apparaat wordt gebruikt. Om de weerstand en dus de veiligheid van personeel en eigendommen te garanderen, moet dit onderhoud worden uitgevoerd na het stoppen van een val, in het geval dat slijtage of een storing, en ten minste om de twaalf maanden, door de fabrikant of een door de fabrikant geautoriseerde vakbekwame persoon.

**WAARSCHUWING:** Deze lastafleiders zijn geen hefwerktuigen, maar beveiligingsapparatuur die wordt gebruikt als aanvulling op een hefwerktuig. Ze mogen in geen geval worden gecontroleerd in overeenstemming met de praktijken van hefwerktuigen. Het laden van deze apparatuur is ten strengste verboden omdat het het in het interne mechanisme geïntegreerde rem- en energieabsorptiesysteem onder druk zet en de capaciteit ervan waarschijnlijk zal verminderen bij het stoppen van een volgende val. Alleen de door de fabrikant aanbevolen verificaties kunnen de integriteit van het product garanderen.

Het productgegevensblad moet na elke verificatie (schriftelijk) worden ingevuld. De inspectiedatum en de datum van de volgende inspectie moeten op het gegevensblad worden vermeld. Het wordt ook aanbevolen om de datum van de volgende inspectie op het product te vermelden.

## LEVENSDUUR

De levensduur van de lastafleider is 10 jaar, als en alleen als de verplichte periodieke controles die door de fabrikant of een door de fabrikant geautoriseerde bevoegde persoon worden uitgevoerd, ten minste elke 12 maanden worden uitgevoerd vanaf de startdatum van de service.

## OPSLAG EN ONDERHOUD

Bewaar het product tijdens transport in de verpakking, ver weg van snijvlakken en bewaar het apparaat in de originele verpakking. Reinig het met water, veeg het af met een doek en hang het op een goed geventileerde plaats op, zodat het op natuurlijke wijze kan drogen en uit de buurt van open vuur of warmtebronnen; volg dezelfde procedure voor componenten die tijdens gebruik vochtig zijn geworden. Het systeem moet in de verpakking worden bewaard op een droge, goed geventileerde plaats, beschermd tegen extreme temperaturen.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

Referentie	Lengte Staaldraad	Diameter Staaldraad	Maximale loopsnelheid m/s	Remafstand (m) (Ongeveer)	Minimale belasting capaciteit (kg)	Maximale belasting capaciteit (kg)	Sterkte van verankering (kN)
203786	10 m / 33 ft.	4,8 mm	1,1	0,91	70	250	12,5
201942	10 m / 33 ft.	4,8 mm	1,0	0,66	200	300	15
201959	15 m / 49 ft.	4,8 mm	1,0	0,66	200	300	15
201966	10 m / 33 ft.	6 mm	1,1	1,06	250	400	20
201980	20 m / 66 ft.	6 mm	1,1	1,06	250	400	20
202000	15 m / 49 ft.	6 mm	1,1	1,06	350	500	25
204240	11 m / 36 ft.	8 mm	0,56	1,8	400	1000	50

## AFMETINGEN

Referentie	Gewicht	Hoogte (A)	Breedte (B)	Diepte (C)	Diameter boven verankering (D)	Diameter beneden verankering (E)
203786	4,15 kg	510 mm	172 mm	87 mm	30 mm	12 mm
201942	5,50 kg	560 mm	223 mm	94 mm	30 mm	12 mm
201959	6,00 kg	560 mm	223 mm	94 mm	30 mm	12 mm
201966	11,50 kg	650 mm	278 mm	109 mm	30 mm	12 mm
201980	12,95 kg	650 mm	278 mm	109 mm	30 mm	12 mm
202000	12,20 kg	650 mm	278 mm	109 mm	30 mm	12 mm
204240	30,00 kg	361 mm	290 mm	220 mm	20 mm	20 mm





Schéma 1 / Sketch 1 / Esquema 1 / Schema 1

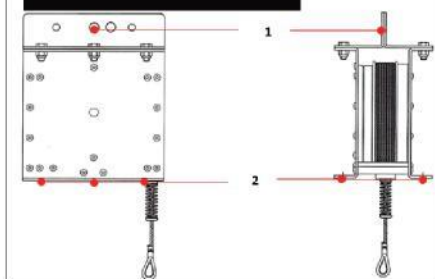


Schéma 2 / Sketch 2 / Esquema 2 / Schema 2

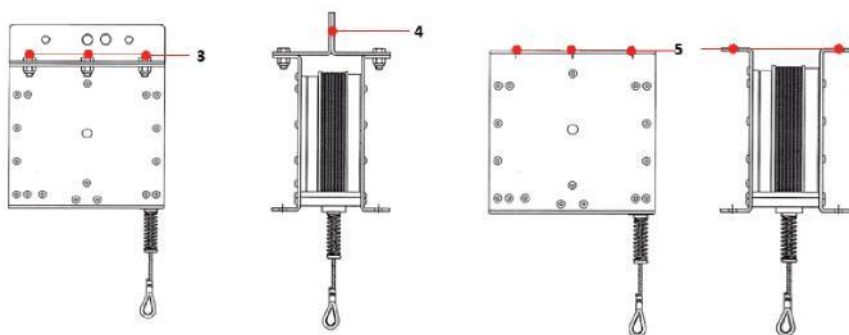
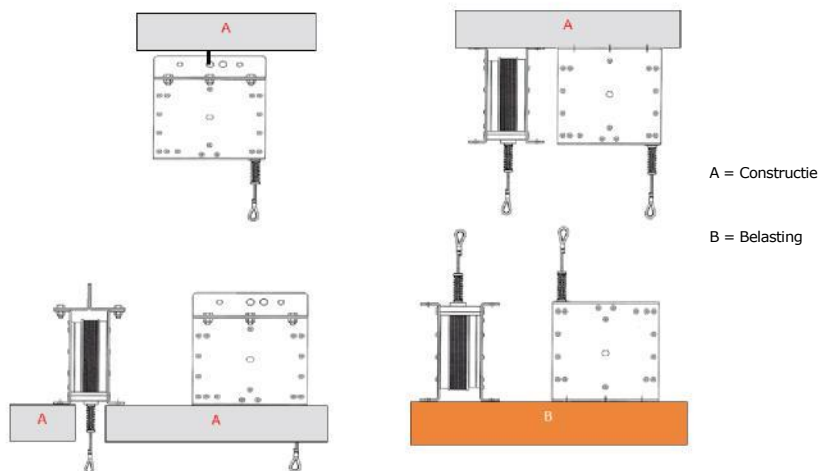


Schéma 3 / Sketch 3 / Esquema 3 / Schema 3





## NOTITIES

Lined area for notes, consisting of multiple horizontal lines.



## IDENTIFICATIEKAART VAN DER UITRUSTING

--


--



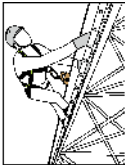

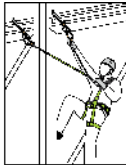
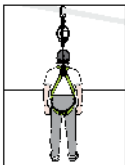


---

PERIODIEKE INSPECTIE EN OVERZICHT REPARATIES	
--	--

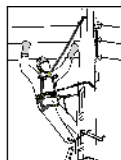
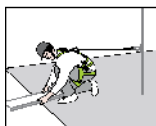
[illegible]

### Voorbeelden van valbeveiligingssystemen

EN795			
+			
EN362			
+			
EN353/1	EN353/2	EN355	EN360
			
+	+	+	+
EN361	EN361	EN361	EN361

### Voorbeeld van bevestigingssysteem en werkpositionering

EN795
+
EN362
+
EN358
+
EN354 / EN358



Als onderdeel van uw risicobeoordeling moet er een noodplan worden opgemaakt voordat het werken op hoogte aanvangt zodat adequaat op eventuele noodgevallen gereageerd kan worden.

EN341 // EN567 // EN1496 // EN1498 // EN1865 // EN12272 // EN12841

Erkende instantie die de EU-typegoedkeuring heeft verricht.

**Satra Technology Europe Ltd, N° 2777,  
Bracetown Business Park, Clonee,  
Dublin, D15YN2P, Ireland**

Keuringsinstantie die de productiecontrole uitvoert.

**SGS Fimko Oy, Helsinki, Finland, N° 0598**  
SGS Fimko Oy, P.O. Box 30 (Särkiniementie 3),  
00211 HELSINKI, Finland

**Alleen geschikt voor het in deze handleiding omschreven gebruik / De gebruiker wordt gevraagd deze handleiding gedurende de hele levensduur van het product te bewaren.**

**ROTGERS**

IMPORTEUR - GROOTHANDEL IN PROFESSIONELE KLIMMATERIALEN

