



European Regulation (EU) 2016/425



EN 362:2004

UK  
CA



# Karabijnhaak



200440

## Rotgers Klimmaterialen

Franc 1

8305 BS, Emmeloord

Tel : 088-7950900

Fax : 088-7950910

[www.rotgers.nl](http://www.rotgers.nl)

BKLT03-12

Updated: 10/2022



De onderstaande tabel toont de materialen van de koppelstukken uit de serie KRATOS SAFETY en hun openingen:

MATERIAAL	REF. NO.	OPENING (mm)
Staallegering	200280	18
	204080	15
	200297	17
	200341	16
	FA 50 203 11	11,5
	204356	20
	200402	50,8
	200419	85
	202376	50
	202383	55
	205049	18
	205056	23
	200303	22
	204158	22
	203083	18
	203090	10
	204172	95
	FA 20 502 00B	13,5
Roestvrij staal	203076	22,5
	200440	140
	200457	110
	200464	75
	206138	16,5
Aluminiumlegering	200130	22,5
	204097	18,5
	FA 50 104 24	24
	FA 50 105 22	22,5
	204325	18,5
	205032	15
	200327	21
	204103	20
	FA 50 206 22	22,5
	200426	60
	203632	100
	200396	21
	200433	60
	FA 50 217 22	21
	204301	20
	203069	60
	204110	14
	204127	21
	204134	17
	FA 50 226 60	60
	FA 50 227 60	60
	FA 50 228 18B	18
	FA 50 229 25B	25
	200334	21
	204165	19,5
	FA 50 303 22	22,5
	FA 50 304 22	22
	204332	19,5
	202758	60
Dielectri	204141	55
	204363	15



MERKTEKEN

FA 50 101 17    **CE** 0598 **UK** 0120    KRATOS SAFETY     $\longleftrightarrow$  25 kN    EN 362:2004 B    

1                      2                      6                      3                      4                      5                      7                      8

9 BATCH NO. XXXXXXXX (or XX XX XX)    10 SERIAL NO. XXXX (or XXXXXXXXXXXX)

1 De referentie van het product

2 Verklaring van overeenstemming met de PBM-verordening (EU) 2016/425 en overeenstemming met de geharmoniseerde norm volgens EN 362:2004, aangetoond door de aangemelde instantie nr. 0598

3 De naam van de fabrikant

4 De minimale sterkte van het product kN

5 De norm waaraan het product conform is en zijn jaar    EN362:2004



6

Indicatie van naleving van PBM-verordening (EU) 2016/425 zoals weergegeven in de Britse wetgeving en naleving van Designated Standard volgens EN 362:2004 aangetoond door goedgekeurde instantie nr. 0120

7

Klasse Connector

**B / T / A / Q / M**

8

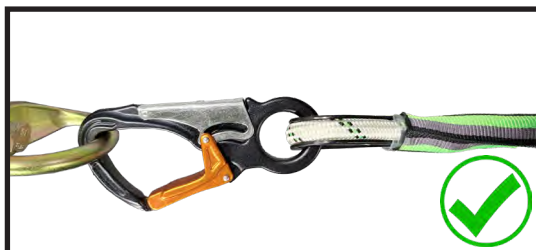
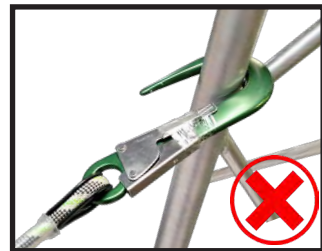
Lees de instructiehandleiding voor gebruik

9

Het serienummer

10

Het individuele nummer in de serie





Deze handleiding dient te worden vertaald door de doorverkoper in de taal van het land waar de uitrusting wordt gebruikt, tenzij de vertaling wordt geleverd door de fabrikant.

Voor uw veiligheid dient u de gebruiksinstructies, controle-instructies en instructies voor onderhoud en opslag strikt in acht te nemen.

De maatschappij KRATOS SAFETY kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor elk direct of indirect ongeluk dat zich voordoet als gevolg van een gebruik anders dan het gebruik bedoeld in deze handleiding, gebruik deze uitrusting niet buiten haar grenzen! De gebruiker is verantwoordelijk voor de risico's waaraan hij zich blootstelt. Personen die niet in staat zijn om deze verantwoordelijkheid op zich te nemen mogen dit product niet gebruiken. Alvorens deze uitrusting in gebruik te nemen, dient u alle gebruiksinstructies in deze handleiding zorgvuldig te lezen.

#### **GEbruIKSAANWIJZING EN VOORZORGSMAATREGELEN:**

A-connector is een persoonlijk beschermingsmiddel dat moet worden toegewezen aan een enkele gebruiker (hij mag slechts door een persoon tegelijk gebruikt worden).

A-connector wordt gebruikt om 2 of meer componenten van een valbeveiligingsverbinding te koppelen. Over het algemeen hebben alle componenten fixatie-elementen die de koppeling aan een ander component mogelijk maken.

A-connector kan ook worden gebruikt als verankeringsuiteinde van een halster, een energieabsorberend halster, enz....

A-connector zonder automatische sluiting of met handmatige vergrendeling, mag alleen worden gebruikt als de gebruiker zichzelf niet regelmatig hoeft vast te koppelen/los te koppelen.

A-connector mag nooit worden belast op de openingsklauw.

Snelkoppelingen (klasse Q) mogen alleen worden gebruikt als de koppelingen zeldzaam zijn. De veiligheid van snelkoppelingen is alleen gegarandeerd als ze volledig gesloten zijn. Controleer dit altijd en sluit ze VOLLEDIG.

De lengte van het connector moet meegerekend worden als hij wordt gebruikt in een valbeveiligingsmiddel.

Voorkom situaties die de weerstand van de koppelstukken kunnen verzwakken, bijvoorbeeld verbinding met brede halsters.

#### **Specifieke kenmerken:**

- De referenties FA 60 016 02 en FA 60 016 06 zijn specifieke verbindingselementen, bedoeld voor gebruik in combinatie met onze telescopische stang (ref. FA 60 016 05) voor verbinding op afstand. Raadpleeg de handleiding van de stang voor meer informatie.
- De verbindingselementen FA 50 208 60 en FA 50 218 60 kunnen worden gebruikt in combinatie met onze stang voor reddingswerken (ref. FA 70 020 00) voor verbinding op afstand. Raadpleeg de handleiding van de stang voor reddingswerken voor meer informatie.

A-connector is ontwikkeld voor het beperken van het risico en het gevaar van een val van hoogte. Vergeet echter niet dat geen enkel element van een valbeveiligingssysteem een volledige bescherming kan bieden en dat er altijd zorgvuldig te werk moet worden gegaan bij risicovolle activiteiten.

Het verankeringspunt van het valbeveiligingssysteem moet zich boven de gebruiker bevinden (R>12kN - EN795:2012).

De leesbaarheid van het merkteken van het product moet regelmatig worden gecontroleerd.

De uitrusting moet verbonden zijn met een verankeringspunt (R>12kN - EN795:2012). Controleer dat het werk zodanig wordt uitgevoerd dat de slingerbeweging, het risico op een val en de hoogte van een val worden beperkt. Verzeker u er vanwege veiligheidsredenen en voor elk gebruik van dat er in geval van een val geen enkel obstakel het normale afrollen van de band in de weg zit (vrije ruimte onder de voeten van de gebruiker).

De doorloophoogte onder de voeten van de gebruiker moet minimaal zijn: zie gebruiksaanwijzing van de valbeveiliging.

We raden u aan om voor en tijdens elk gebruik de benodigde maatregelen te nemen voor een eventuele redding in alle veiligheid.

Wees u bewust van gevaren die de prestaties van uw apparatuur, en dus de veiligheid van de gebruiker, kunnen verminderen, als ze blootgesteld wordt aan extreme temperaturen (< -30°C of > 50°C), bij langdurige blootstelling aan elementen (UV-stralen, vocht), aan chemische stoffen, aan elektrische spanning, aan de torsies van het valbeveiligingssysteem tijdens het gebruik, aan scherpe randen, aan wrijvingen of snijden enz.

Deze uitrusting dient alleen te worden gebruikt door opgeleide, bewaarde personen in goede gezondheid of onder supervisie van een opgeleide en bewaarde persoon. **Let op!** Bepaalde medische condities kunnen de veiligheid van de gebruiker beïnvloeden. Neem in geval van twijfel contact op met uw arts.

**Controleer voor elk gebruik de staat van het connector:** controleer of hij juist werkt (vergrendeling / opening) en er geen vervormingen, roestvorming of schade is. De markeringen moeten leesbaar blijven. In geval van twijfel over de staat van het apparaat of na een val, mag het niet meer worden gebruikt (wij raden aan het te identificeren als "BUITEN DIENST") en moet het naar de fabrikant of naar een competent persoon die door de fabrikant is gemachtigd, worden gestuurd.

**Het is verboden om welk onderdeel van de connector dan ook toe te voegen, te verwijderen of te vervangen.**

#### **GEbruIK IN COMBINATIE MET ANDER VEILIGHEIDSMATERIAAL:**

A-connector moet worden gebruikt als onderdeel van een valbeveiligingssysteem als omschreven in de beschrijving. (EN363) om te garanderen dat de energie die wordt ontwikkeld tijdens de valstop lager is dan 6 kN. Een veiligheidsharnas (EN361) is de enige veiligheidsgordel waarvan het gebruik is toegestaan. Een harnas moet aan een valbeveiligingssysteem gekoppeld worden met behulp van veiligheidshaken (EN362). De ophangpunten die niet gemarkeerd zijn met A of A/2 mogen niet gebruikt worden voor het aansluiten van een valbeveiligingssysteem. Het kan gevaarlijk zijn om een eigen valbeveiligingssysteem te maken waarin elke veiligheidsfunctie invloed kan hebben op een andere veiligheidsfunctie. Raadpleeg dus voor elk gebruik de raadgevingen voor gebruik van elk onderdeel van het systeem.

#### **CONTROLES:**

De indicatieve levensduur van het product is 10 jaar (in het kader van de jaarlijkse inspectie door een door KRATOS SAFETY officieel erkend deskundig persoon), maar hij kan worden verhoogd of verlaagd afhankelijk van het gebruik en/of de resultaten van de jaarlijkse controles.

A-connector moet systematisch worden gecontroleerd door de fabrikant of door een door de fabrikant aangewezen deskundige in geval van twijfel, val en minimaal elke twaalf maanden, om zich te verzekeren van zijn staat en dus van de veiligheid van de gebruiker. De beschrijving moet (schriftelijk) aangevuld worden na iedere controle van het product; de controledatum en de datum van de volgende controle moeten aangeduid worden op de beschrijving en het is ook raadzaam de datum van de volgende controle aan te duiden op het product.

#### **ONDERHOUD EN OPSLAG:** (Instructies om strikt in acht te nemen)

Houd het koppelstuk tijdens het transport verwijderd van scherpe onderdelen en bewaar hem in zijn verpakking. Maak hem schoon met een katoenen doek of een zachte borstel. Gebruik geen schurende middelen. De metalen delen kunnen worden afgeveegd met een doek gedrenkt in vaselineolie. Bleekwater en reinigingsmiddelen zijn strikt verboden. Het koppelstuk moet worden opgeborgen in een gematigde, droge en geventileerde ruimte, in zijn verpakking, beschermd tegen zonlicht, warmte en chemische producten.



36



# IDENTIFICATIEKAART VAN DER UITRUSTING

Naam van de gebruiker

Bestelnr.

Lotnummer (of serie)

Productiedatum

Aankoopdatum

Datum eerste gebruik

Fabrikant

Adres

Tel, Fax, E-mail en Website

**KRATOS SAFETY**

**Frac 1**  
**8305 BS, Emmeloord**

**Tel: 088-7950900**  
**Fax: 088-7950910**  
**info@rotgers.nl**  
**www.rotgers.nl**

## PERIODIEKE INSPECTIE EN OVERZICHT REPARATIES

Datum	Reden (periodieke inspectie of reparatie) / Comentaren	Naam en handtekening van de deskundige	Datum volgende geplande periodieke inspectie

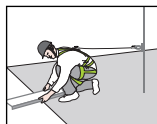


## Voorbeelden van valbeveiligingssystemen

EN795			
+			
EN362			
+			
EN353/1	EN353/2	EN355	EN360
			
+	+	+	+
EN361	EN361	EN361	EN361

## Voorbeeld van bevestigingssysteem en werkpositionering

EN795
+
EN362
+
EN358
+
EN354 / EN358



Als onderdeel van uw risicobeoordeling moet er een noodplan worden opgesteld voordat het werken op hoogte aanvangt zodat adequaat op eventuele noodgevallen gereageerd kan worden.

<p><b>Certification Body for UKCA</b></p> <p>SATRA Technology Centre, AB N°0321 Wyndham Way, Telford Way, Kettering, Northamptonshire, NN16 8SD, UK</p>	<p><b>Certification Body for CE</b></p> <p>SATRA Technology Europe Ltd, NB N°277 Bracetown Business Park, Clonee, Dublin D15 YN2P, Ireland <b>or</b> APAVE SUDEUROPE SAS, N°0082 CS60193 13322 MARSEILLE CEDEX 16 (FRANCE)</p>
<p><b>Ongoing Assessment Body for UKCA</b></p> <p>SGS United Kingdom Ltd, AB N°0120 Unit 202B, Worle Parkway, Weston-super-Mare, BS22 6WA, UK</p>	<p><b>Ongoing Assessment Body for CE</b></p> <p>SGS Fimko Oy, NB N°0598 Takomotie 8, FI-00380 Helsinki, Finland</p>

Alleen geschikt voor het in deze handleiding omschreven gebruik / De gebruiker wordt gevraagd deze handleiding gedurende de hele levensduur van het product te bewaren.

**ROTGERS**

IMPORTEUR - GROOTHANDEL IN PROFESSIONELE KLIMMATERIALEN

